



## CIRCUITO CICLOCROSS LOMBARDIA 2023/2024

### MEMORIAL CLAUDIA BONFANTI

# Trofeo System Cars / SlopLine

## Note per gli organizzatori

### IDENTIFICAZIONE CORRIDORI

Per l'identificazione degli atleti dovrà essere adottato un numero dorsale ed un numero sul casco

### MATERIALI

Nelle gare regionali, è consentito l'uso di ogni tipo di biciclette, se MTB, manubrio largo massimo 600mm

### PERCORSI

Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,5 km (regionali 2,0 km) e massima di 3,5 km e, su terreni asciutti, essere almeno per il 90%, pedalabile. Deve prevedere alternanza di fondi, che permettano dei cambi di ritmo della corsa e che permettano di recuperare dopo un tratto difficile. Deve essere praticabile in qualsiasi condizione climatica; preferibile evitare i terreni argillosi e facilmente inondabili, come i campi arati. L'organizzatore, deve prevedere un minimo di passaggi sorvegliati, dove gli spettatori possano attraversare il percorso.

Devono essere tracciate sul terreno, prima della linea di partenza, otto corsie aventi una larghezza di almeno 5 cm ed una lunghezza di 10 metri per la composizione delle griglie di partenza dei corridori (gare regionali almeno sei corsie). La zona di partenza deve essere allestita su un terreno stabile, possibilmente asfaltato; deve avere una lunghezza minima di almeno 150 mt e larghezza di 6 mt.; la zona di arrivo, almeno 100 mt. rettilinei, piani o ascendenti.

Sul percorso si può prevedere un numero limite di sei ostacoli di cui al massimo uno artificiali e una sola sezione di tavole. Gli ostacoli artificiali autorizzati su un percorso di ciclocross, sono tavole (o tronchi), scale ascendenti, zone di sabbia artificiale. Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un "ostacolo" non deve superare gli 80 metri; sabbia artificiale tra i 40 e gli 80 metri, su un tratto dritto, con ingresso ed uscita allo stesso livello orizzontale del

percorso. Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa. L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a minimo 4 metri e massimo 6 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. e su tutta la larghezza del percorso. Possono essere sostituite da tronchi d'albero ed in quel caso lo spessore massimo potrà esseredi 40 cm, ferme restando le altre norme.

L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Delegato Tecnico. Nei pressi della zona box non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali.

Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica, per le gare regionali possono essere 2 box singoli

**La società organizzatrice ha l'obbligo di predisporre:**

- Locale controllo antidoping, la cui ubicazione deve essere ben segnalata mediante indicazioni ben visibili, il locale deve essere idoneo e sufficientemente grande da comprendere due ambienti separati.
- Locale per la segreteria con presa elettrica (il servizio informatico è curato dal Settore Fuoristrada Regionale)
- Idonea segnaletica stradale al fine di agevolare atleti e società per arrivare agevolmente al luogo di ritrovo



**SYSTEM CARS**  
CONCESSIONARIO UFFICIALE



[www.systemcars.it](http://www.systemcars.it)

SEDE UNICA - Via Vignazzolo, 51 - Meda Sud (MB) - Tel. 0362.73049

